

第二層決行

檔 號：  
保存年限：

# 國立成功大學 函

地址：701台南市大學路1號  
聯絡方式：李金滿(06)2757575轉63613  
電子信箱：jinny@nckualumni.org.tw  
傳 真：(06)2389940

本文擬陳閱後，轉知各系所不告。

受文者：國立嘉義大學 **教務處**

**組員陳秀鳳**  
101.05.16

**秘書陳俐伶**  
0519/14

**副教授兼教務處註冊組組長張智雄**

發文日期：中華民國101年5月9日

發文字號：成大工院字第1016800178號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

**決代  
行爲**

**教授兼教務長丁志權**  
0515

07054

**教授兼丁志權**

附件：如文（1016800178-1-1.doc、1016800178-1-2.doc，共2個電子檔案）

主旨：本校航空太空工程學系將於暑期開辦跨校選課「飛行概論與超輕體驗飛行」三學分課程。擬請 貴校轉知訊息並鼓勵有興趣的學生選修，請 查照。

說明：

- 一、本課程於暑假期間連續7天完成54小時課程，4天備用體驗飛行，其中包括飛行場實習及模擬機體驗。課程時間為101年7月16日至7月27日。
- 二、課程內容：學分費所包含之基礎學科有：(1)空氣動力學飛機結構、(2)飛機性能與操作介紹、(3)空域介紹、飛行概念離到場、飛航管制、(4)飛機引擎與機體維護、(5)載重平衡、(6)飛行安全、(7)基本無線電術語、(8)基本氣象學、(9)飛機儀表識別、(10)目視飛航要領、(11)超輕法規。基本操作要領指導有：(1)超輕飛機介紹、(2)飛行前準備與飛行後作業程序、(3)操作面的反應、(4)飛行模擬、(5)引擎動力系統。
- 三、飛行術科：自行另外繳費各20分鐘的體驗飛行課程「兩飛一跳」，包括兩種機型的飛行，從地面滑行、空中操作，由教官執行起飛降落，以及一次的無動力傘跳傘滑降。
- 四、本課程遵循教育部之授課標準以及民航局「超輕管理辦法

裝  
訂  
線



」之各項規定，有關超輕飛行之細節，可以參考民航局網站／航空器／超輕型載具

，<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=174>

五、本課程由本校航太系教授及超輕飛行協會教官擔任授課及技術指導，並與「台灣飛行大玩家運動協會」「賽嘉皆豪超輕活動場」合作辦理。

六、報名及課程詢問聯繫：

(一)「暑期飛行班」電話：06-2741820，06-2757575分機63693、63652。

(二)本校航太系林清一教授，手機：0987071071，e-mail:chinelin@mail.ncku.edu.tw

(三)謝雅云小姐，e-mail:z6808014@email.ncku.edu.tw

七、隨文檢附「2012暑期飛行課程公告」電子檔。

正本：公私立大專院校

副本：本校航太系林清一教授、李金滿助教

101705/09  
16:31:33



## 暑期飛行課程公告

### 成功大學航太系暑期課程

#### 「飛行概論與超輕體驗飛行」

1. 本課程於暑期開授，101.7.16~101.7.27，每班招收 80 名。
2. 上課地點：成功大學自強校區航太系館，位於後火車站大學路東邊（後甲國中方向）約 800 公尺。
3. 他校學生申請選讀本校開設之課程，必須經其原肄業學校之同意（取得該校校際選課同意書），及依本校規定之申請表格填列有關事項。
4. 他校學生經依規定辦理選課後，除開課人數不足停開外，不得辦理退選、退費。於學期結束後，本校教務處應將該選讀學生之成績送其原肄業學校，以辦理登記事宜。
5. 本課程力行課堂點名及考試制，曠課超過 6 小時或未完成考試者，不發予修課學分證明。考試指超輕載具操作證之「學科考驗」。
6. 學生參與飛行體驗部分必須獲得家長同意，填寫同意書，並將由成大承辦人員聯繫確認後，始得認可。
7. 依超輕管理辦法規定，所有參加體驗飛行的學生將在「成功大學團體會員」名義下，登錄為協會之臨時會員，且投保必要的保險。
8. 為確保學習安全，參與學員必須接受教官及助教指導不能行擅自作為。現場解說指導必須依分組活動，並注意場內飛機啟動後的避讓與安全隔離。

## 國立成功大學校際選課實施辦法

82.03.05 81 學年度第 2 學期第 1 次教務會議通過

84.09.29 84 學年度第 1 學期第 1 次教務會議修正通過

96.5.15 95 學年度第 2 次教務會議修正通過

奉教育部 96.05.30 台高(二)字第 0960078298 號函准予備查

- 第一條** 為促進校際合作，充分利用師資與設備，便利學生選修他校之課程，特依本校學則訂定。
- 第二條** 本校學生選讀他校開設之課程，以選讀時本校未開設之科目為原則。
- 第三條** 每學期選讀他校學分數，除大學部延畢生及研究所學生外，以該學期該生修讀學分數之三分之一為限。且仍應受每學期限修學分之限制。
- 第四條** 本校學生申請選讀他校開設之課程，應於該校規定選課日期一週前，依本校規定之申請表格填列有關事項：包括欲選科目名稱、學分數、上課時間、開課學校系所名稱及本學期共修總學分數，經系所主管核准後送教學資訊組複核，符合規定者，發給本校同意書攜往該校辦理選課手續。
- 第五條** 本校學生選讀他校課程時，繳費應依他校規定辦理，且其上課時間（含至上課地點往返時間）不得與本校所選修科目時間衝堂。否則，一經查出，凡衝堂之科目，均以零分計算。
- 第六條** 他校學生申請選讀本校開設之課程，必須經其原肄業學校之同意，依本校規定之申請表格填列有關事項，且須受本校各系所受理外系所學生名額最高人數之限制，於註冊日起一週內辦理完畢，逾期不予受理。並應依規定繳交學分費，收費標準以教育部規定為準。如有選修電腦或語言教學課程，應另繳實習費。
- 第七條** 他校學生經依規定辦理選課後，除開課人數不足停開外，不得辦理退選、退費。每學期結束後，教務處應將該選讀學生之成績送其原肄業學校，以辦理登記事宜。
- 第八條** 本辦法如有未盡事宜，悉依有關規章及學則辦理。
- 第九條** 本辦法經教務會議通過報部備查後實施，修訂時亦同。

下載申請書表處：本校學生申請校際選課、他校學生申請本校校際選課

# 成功大學 航空太空工程學系

## 大學部課程綱要及進度表

課程名稱： (中文) 飛行概論與超輕體驗飛行 (英文) Introduction to Aviation with ULA Fly Practice		授課教師：林清一 教授 <input checked="" type="checkbox"/> 上學期， <input type="checkbox"/> 下學期			
課程碼：		學分數 3    講義 54 小時，實習 6 小時，上機 小時			
課程教學目標：透過 54 小時基礎學科與 18 小時地面觀摩課程，對於飛行作廣泛與深入淺出的介紹，以期學生對於飛行課程相關之學理與操作要領都有相當程度的了解。本課程以「基礎學科」的航空理論與知識為教學核心，建立學生飛航操作的必要知識，並以超輕飛機「基本操作要領」的飛行操作為輔，選課學生將接受超輕飛機的實務講習，兩個小時操作地面滑行，以及由飛行教官帶飛指導的低空「體驗飛行」。		學生學習成果與評量與 IEET 工程科系 AC2004+ 認證標準的關聯度 授課總時數：54、習作總時數：6			
本課程特別強調：如何完成飛行前先期準備工作、操作要領與相關規定，以達成安全飛行之目的。 完成本基礎課程後有興趣的學生，可以繼續參與「進階飛行訓練」至考領超輕載具操作證。		授課時數 (小時)	習作時數 (小時)	AC2004 八項認證標準	
課程綱要： 1. 基礎學科 (1) 空氣動力學與飛機結構、(2) 飛機性能與操作介紹、(3) 空域介紹、飛行概念離到場、飛航管制(4) 飛機引擎與機體維護、(5) 載重平衡、(6)飛行安全、(7) 基本無線電術語、(8) 基本氣象學、(9) 飛機儀表與識別、(10) 目視飛航要領、(11) 超輕法規		18	3	1.運用數學、科學以及工程知識的能力。	
2. 基本操作要領 (1) 超輕飛機介紹、(2) 飛行前準備與飛行後作業程序、(3) 操作面的反應、(4) 飛行模擬、(5)引擎動力系統、(6)滑行與體驗飛行		9	3	2.設計及執行實驗，以及分析與解釋數據的能力。	
● 學分費不包含「飛行體驗」及「進階飛行訓練」所需費用。其收費標準依活動場收費標準而定 ● 學員依興趣需求，可以另外繳交兩小時「體驗飛行」費用、或後續「進階飛行訓練」費用，費率另外核算公告		6	3	3.執行工程實務所需技術、技巧及使用工具之能力。	
3. 進階飛行訓練 (1) 平直飛行、(2) 爬升、(3) 下降、(4) 基本轉彎、(5)失速、(6) 迫降航線、(7) 航線飛行、(8) 首次單飛、(9)大坡度轉彎(小轉彎)、(10) 編隊飛行		6	2	4.設計工程系統、元件或製程之能力。	
		4	2	5.有效溝通與團隊合作的能力。	
		3	1	6.發掘、分析及處理問題的能力。	
		2	1	7.認識時事議題，瞭解工程技術對環境、社會及全球的影響，並培養持續學習的習慣與能力。	
		特殊規定： 學生參與飛行體驗部分必須獲得家長同意，填寫同意書，並將由學校聯繫確認後，始得認可。依超輕管理辦法規定，所有學生必須登錄為協會會員，且投保必要的保險。 相關訊息請參閱網站： <a href="http://www.wefly.com.tw">www.wefly.com.tw</a>			
課程之組成	數學及基礎科學	工程專業	設計實作	創意	通識教育
授課內容所佔比例	15%	15%	20%	5%	45%
教科書 (作者, 書名, 出版者及出版日期)		評分項目及標準			
自編教材、民航局法規		1. 上課出席 20% (缺課超過 6 小時以上, 成績不及格)			
參考書目 (作者, 書名, 出版者及出版日期)		2. 期末筆試 50%			
		3. 期末飛機訓練操作 30%			

\*\*\* 本課程開放給跨校選修，於暑期開課，下一個學期給學分。上課時間暫訂 7 月下旬起一連 12 天，包括課程、體驗飛行一次完成。

**Undergraduate Course Outline and Schedule**  
**Department of Aeronautics and Astronautics**  
**National Cheng Kung University**

Course name: (Chinese) 飛行概論與超輕體驗飛行 (English) Introduction to Aviation with ULA Fly Practice		Instructor: Prof. Chin E. Lin		Semester: <input type="checkbox"/> Spring, <input checked="" type="checkbox"/> Fall	
Course No.		<input type="checkbox"/> Required, <input checked="" type="checkbox"/> Elective		Prerequisites: non	
<b>Course Objectives:</b> This course offers 54 hours basic course and 18 ground practice to lead students understanding aviation for wider and deeper introduction. It is expected that students will receive enough knowledge to operate an ULA. The "Basic Course" introduces basic aeronautical theory and flight knowledge, and together with the "Fundamental Operation Skill" on ground practice to educate students how to fly safely. The accompanying practice for ULA taxiing and feel flight will be handled by qualified coaches. After finishing this course, students may enroll additionally for ULA operator training until get the ULA operator license.		Relation between Program Outcomes/Assessment and AC2004+ of IEET Lecture total hrs: 54, Practice total hrs: 6			
<b>Course Outline:</b> 1. Basic Course (1) Aerodynamics and aircraft structure, (2) Aircraft performance and operation, (3) Airspace, departure and approach, air traffic control, (4) Engine and airframe, (5) Load balancing, (6) Flight safety, (7) Basic communication terminology, (8) Basic meteorology, (9) Flight instrument and reading, (10) Visual flight rule, (11) ULA regulation 2. Fundamental Operation Skill (1) Introduction to ULA aircraft, (2) Pre-flight instruction and post-flight procedure, (3) Control surface reaction, (4) Flight simulation, (5) Engine and power, (6) Taxiing and feel flight ● The course registration fee doesn't include the cost for "First Fly Practice". ● Advanced flight training cost is additional.		Lecture hrs	Practice hrs	IEET Accreditation Criteria 2004+	
		18	3	1. Ability to apply knowledge of mathematics, science and engineering.	
		9	3	2. Ability to design and conduct experiments, as well as to analyze and interpret data.	
		6	3	3. Ability to use the techniques, skills, and engineering tools necessary for engineering practice.	
		6	2	4. Ability to design an engineering system, component, or process.	
		6	3	5. Ability to communicate effectively and function in a team.	
		4	2	6. Ability to identify, formulate, and solve engineering problems.	
		3	1	7. Knowledge of contemporary issues, understanding of the impact of engineering solutions in a global, environmental, and societal context, and ability to engage in life-long learning.	
		2	1	8. Understanding of professional ethics and social responsibility.	
Course Component	Mathematics and Basic Science	Engineering Expertise	Design and Practice	Innovation	General Education
Proportion (%)	15%	15%	20%	5%	45%
Text Book(s) (Authors, Title, Publisher and Date)		Grading Policy			
Self-organized lecture notes, CAA ULA regulations		Attendance 20% (absence 6 hours or more will fail to get pass grade) Final written examine 50% Operation test 30%.			
Reference(s) (Authors, Title, Publisher and Date)					

\* This course opens to all other universities and colleges for free election during summer vacation. Students receive credit in the coming semester. The class hours will be arranged in July to August continuously at one period of 12 days to finish all courses and feel flight.