

## 機車駕訓補助說明

### 一、推動機車駕訓制度計畫背景

根據警政署統計，民國 96 年起機車使用者死亡人數已占交通事故死亡總人數超過 60%、受傷人數占交通事故受傷總人數超過 80%；而 106 年騎乘機車死亡者共 864 人，佔總死亡人數接近 6 成，其中機車 A1+A2 類事故肇事原因前 6 項(其佔總件數約 5 成)皆與駕駛人之交通安全觀念相關，機車駕駛教育已經是國內交通安全立即須解決的問題。而經本局統計 108 年資料，自行考取駕照後一年內之違規率為 11.6%，但若是為經過駕訓班訓練後，違規率則降低至 4.2%，顯現出機車駕訓對於增加駕駛人之交通安全觀念、技巧確有其成效；爰本局藉由鼓勵機車駕駛人參加駕駛訓練，培養機車駕駛人遵守交通規則及正確駕駛習慣，並養成防禦駕駛及責任駕駛之觀念，期能降低機車騎士之傷亡。

項次	易發生交通事故的行為	件數	占比%
1	未依規定讓車	26,318	16.91
2	轉彎(向)不當	15,393	9.89
3	未保持安全距離、間隔	14,205	9.13
4	違反標誌、標線、號誌管制	13,764	8.84
5	起步時未注意其他車(人)安全	3,982	2.56
6	酒醉(後)駕駛失控	3,239	2.08
	合計	76,901	49

## 二、推動機車駕訓制度計畫內容

### (一)補助參加機車駕訓學員

為增加民眾參與機車駕訓之意願，自 110 年 1 月 1 日起，民眾至駕訓班參加普通重型機車班訓練，並於 110 年 11 月 30 日前考取駕照，將由交通部道安會專案補助全國普通重型機車受訓學員，每名學員新台幣 1,300 元(現行收費 2,800 至 3,700 元)，名額共計 10,000 名。

### (二)製作統一駕訓班學科教材

由專業安駕團隊製作統一之學科教材，課程內容依據民營汽車駕駛人訓練機構管理辦法規定，包含 6 小時(含汽車構造、交通法規及駕駛道德各 2 小時)課程，同時並融入各項防禦駕駛觀念，讓民眾能在騎車上路前，獲得最完善的交通安全觀念，保障行車安全。

### (三)提升駕訓班教學品質

透過辦理駕訓班學科講師、術科教練專案訓練，提升駕訓班師資之專業職能，增進駕訓班教學品質，讓訓練的成效更加顯著。

### (四)分析機車駕訓成效

由專業機構或大專院校研究透過機車駕訓後，學員之違規及肇事情形，交叉分析各態樣，藉以分析機車駕訓之成效，並作為未來課程及訓練方式的改善方向。

## 三、參加補助方式

只要自 110 年 1 月 1 日起，全國各地有開設普通重型機車訓練班之駕訓班參加訓練時，向駕訓班提出申請補助並繳交學費(現行學費 2,800 至 3,700)，完成訓練後，於 110 年 11 月 30 日前取得駕照，至報名之駕訓班繳交簽名之收據後(若無法本人領取，須填寫委託書，並由被委託人持參加補助學員身分證、駕照影本及委託書至原駕訓班辦理)，由駕訓班先行墊支 1,300 元補助。

#### 四、查詢駕訓班

可至[監理服務網](#)→駕訓班&代檢場→駕訓班列表，查詢各縣市開設普通重型機車班之駕訓班。

若您有任何疑問，可至各區監理所網站查詢或洽鄰近監理所站詢問，聯絡方式：

[臺北市區監理所](#)：02-27630155

[高雄市區監理所](#)：07-3613161

[臺北區監理所](#)：02-26884366

[新竹區監理所](#)：03-5892051

[臺中區監理所](#)：04-26912011

[嘉義區監理所](#)：05-3623939

[高雄區監理所](#)：07-7711101

#### 五、宣導海報

培養安全  
防禦駕駛

交通部補助訓練費用  
每人1,300元

# 騎車上駕訓 安全不靠運

經過機車駕訓較未受訓者  
違規風險減少**32%**，肇事風險減少**20%**

機車  
待轉區

110年11月30日前經訓練取得駕照者  
補助訓練費用每人1,300元  
共10,000名，名額有限，額滿為止

交通部公路總局  
交通部公路總局

交通部公路總局