

【114學年度學生安全通報第03號】

日期：114年11月4日

發布單位：學生事務處生輔組

聯絡人：郭寸桃

聯絡電話：05-2068603

全天候值勤電話：05-2717373

主旨：114學年度第一學期寒假學生安全講習暨交通安全、反詐騙、預防一氧化碳中毒宣導

一、12月份大一寒假學生安全講習

114學年度第1學期導師制活動「大一學生安全講習」相關訊息。

- (一) 辦理時間：114年12月10日（三）下午1320-1510時。
- (二) 參加人員：各校區各學系一年級班級幹部5-7人，由三個校區院輔導教官（輔導員）引導律定人數，請各班代收到活動通知時，管制參與同學按與出席。
- (三) 辦理地點：
 - 1、蘭潭校區：國際會議廳。
 - 2、新民校區：D01-101階梯教室。
 - 3、民雄校區：教育館 B103階梯教室。
- (四) 宣導主題：交通安全、反詐騙暨預防犯罪（含防制藥物濫用、網路使用規範）專題講座。



二、預防一氧化碳中毒宣導：

- (一) 一氧化碳中毒九成發生在通風不良場所

天氣逐漸轉涼，民眾在家可要注意瓦斯使用安全，根據內政部資料統計，一氧化碳中毒事故近9成都是因為屋外式熱水器安裝在通風不良場所。



然而，消防局提醒民眾，使用燃氣熱水器務必要使用安全的品牌、選擇正確的型式，注意安全的安裝，保持環境的通風並注意平時的檢修等安全注意事項，以降低一氧化碳中毒風險，避免人命傷亡。若民眾使用熱水器後如有頭暈、想吐、四肢無力等症狀，應對一氧化碳中毒有所警覺，除了立即打開窗戶通風，也應撥打119求助。

近來早晚氣溫驟降，同學們賃居處所使用瓦斯熱水器沐浴及瓦斯爐煮食，特須注意室內保持空氣流通，切忌門窗緊閉，避免肇生一氧化碳中毒及其他意外事件。



三、交通安全小叮嚀：

(一) 【交通安全宣導】114年1-9月大專校院道路交通事故情形

經教育部校園安全暨災害防救通報處理中心資訊網匯出資料顯示，114年1月至9月間，大專校院學生交通事故死亡及受傷件數與113年同期相較，整體事故情形說明如下：

- (1)大專校院學生交通意外死亡案件共57件，較113年同期63件減少6件，下降幅度為9%。
- (2)大專校院學生交通意外受傷案件共1,819件，較113年同期2,048件減少229件，下降幅度為11%。
- (3)涉及機車之死亡事故計55件，較113年同期63件減少8件，下降幅度為13%。

另據統計，114年9月共發生交通死亡事故計9件，以自撞事故4件最多；事故多發生在假期和日間時段，以假期6件、日間（上午6時至下午6時）4件最多。

為降低事故發生風險，交通安全提醒與宣導重點如下：

(1)同學結伴出遊時，應提醒其行經路段或路口須減速慢行，注意來車，避免與其他用路人發生碰撞；機車族群務必全程配戴合格安全帽，並持續強化宣導「危險感知能力」、「路權觀念」及「注意車前狀況」、「切勿無照駕駛」等正確駕駛觀念，以提升行車安全。

(2)9月至12月為學生發生交通事故高風險期，學校已運用各項集會時機，針對重點族群(大一新生、外籍生、打工族群)，辦理交通安全講座及宣導活動，藉由案例分享與實境模擬，加深學生對交通安全規範認知。



(二)【交通法規宣導】無照駕駛累犯罰款將無上限 車主一律連帶受罰：

無照駕駛致死人數遠高於酒駕致死人數，立法院八月審查通過初審加重罰鍰，初犯機車重罰一點八萬至三點六萬，汽車三點六萬至六萬，累犯計算時間從五年延至十年，第二次以最高額開罰，第三次以前次罰鍰金

額再加罰一點二萬，且罰款無上限，待立法院三讀通過、總統公告後實施。

無照駕駛案件逐年增加，統計二〇二二到二〇二四年，汽車無照駕駛違規件數從六萬七千多件增至七萬八千多件，前年因無照駕駛致死人數達七六三人，遠高於酒駕致死數二五三人，立院交通委員會今年八月通過初審，加重汽機車無照駕駛罰鍰以達嚇阻效果。

舉例說明，機車無照駕駛第一次罰一點八萬元，第二次三點六萬元，第三次再加罰一點二萬元，共罰四點八萬元，第四次則

罰四點八萬元再加一點二萬元；汽車無照首次罰三點六萬元，第二次六萬元，第三次六萬加罰一點二萬共七點二萬元，第四次則是七點二萬加一點二萬，共罰八點四萬元，累犯部分罰鍰無上限。

若無照駕駛致人重傷或死亡，現行規定是四年內不得考領駕照，修法後致人受傷吊扣駕照二到四年，若致人重傷或死亡則吊銷駕照且不得再考領駕照。修法後，不論駕駛與車主是否同一人，一律連帶處罰車主，初犯扣牌三個月、十年內二次扣牌六個月、十年內三次以上扣牌一年，扣牌不以車主與駕駛同一人為限。車輛部分，可當場移置保管汽機車並扣繳牌照，十年內累犯致人重傷或死亡得沒入車輛。在借車時，要留意駕駛人是否有駕照。

借車給無照者,車主也會受罰



(三) 交通安全案例宣導：疑閃燈路口未停讓! 男大生遭撞命危.郵務士重傷

台13線苗栗市路段發生嚴重車禍，閃燈路口，轎車與兩輛機車碰撞，造成2名騎士受傷，其中18歲男大生傷勢嚴重。附近民眾表示，這處路口常

發生車禍，甚至有店家還在門口設立了「石敢當」擋煞。監視器畫面中，穿著綠色郵務士制服的騎士車速正常行進，但對向車道，突然一輛轎車撞上路口出來的機車，轎車撞得轉向衝到對面車道，再撞上郵務士騎士，當場噴飛。首當其衝的18歲林姓大學生重傷命危，送醫搶救，42歲的張簡姓郵務士遭受無妄之災，也受傷送醫。車禍[地點附近的民眾說，這處路口車禍頻傳，有店家甚至設立「石敢當」擋煞，這處路段截



彎取直後，車禍已經大幅減少，但只有在早晚車流尖峰時段開啟紅綠燈模式，其餘時段都僅有閃燈，但警示效果似乎有限，這次車禍就發生在閃燈時段。苗栗分局警備隊副隊長說：「(車禍)造成2部機車駕駛受傷，經救護車送醫，3車駕駛均無飲酒情形。」警方呼籲行車隨時注意車前狀況，行經路口應確實停讓，切勿搶快，以保障用路安全，確切的肇事責任歸屬有待進一步釐清。

(四) 機車駕訓補助案：

交通部公路總局委託學術機構研究分析駕訓之成效，顯示經駕訓者，可降低違規、肇事風險，機車駕訓確有成效。爰114年擴大辦理機車駕訓補助案，個人至機車駕訓班完成訓練並取得駕照者，補助金額新臺幣1,300元，名額40,000名，期間自113年12月1日至114年11月30日止，只要符合報考駕照資格者皆可申請。相關訊息可至交通部公路總局「機車駕訓補助專區」網頁瀏覽。

四、反詐騙宣導

(一) 財政部「全民+1 政府相挺」普發現金廣宣網站已經上線（網址 <https://10000.gov.tw/>），呼籲同學們生採用官網的「登記入帳」方式，快速安全又方便。最後，再次提醒，政府不會主動發簡訊或電子郵件通知領錢或登錄，也「不會」電話要求到 ATM 或網銀操作轉帳。如遇可疑網站或訊息，立即撥打165反詐騙專線！

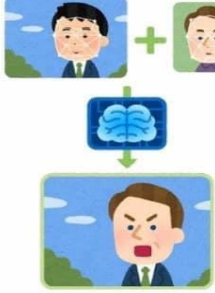


(二) Deepfake 深偽技術：又稱深度偽造，是英文「deep learning」（深度學習）和「fake」（偽造）的混成詞，專指基於人工智慧的人體圖像合成技術或聲音的應用。AI 深偽

（Deepfake）變臉技術，可以製造出逼真的虛假影像和聲音，仿真度極高，AI 變臉軟體還內建許多來自不同人種的臉部圖片，甚至連名人、明星照片也有，且使用者可自由選擇性別及種族。深偽影像從正面觀看以假亂真，很容易讓民眾誤以為偽冒者是被害者本人、檢警或名人。

破解之道：如果忽然有親友、同事要求視訊，或是生活中未見過的

人、自稱檢警的公務人員視訊，且在通話中要求民眾匯錢，民眾可以要求對方轉頭、變換姿勢、在臉前揮手，就可以藉由影像破綻分辨出對方是否使用深偽 AI 技術變臉，避免受騙。除此之外，民眾也可以親友互相約定「通關密語」，進一步避免被騙。



Deepfake 深偽技術

Q：甚麼是「Deepfake」？

A：一種透過人工智慧深度學習的技術，歹徒製造出逼真的虛假影像和音訊，將人們的臉孔和聲音合成到完全捏造的場景中。歹徒可能冒充公眾人物、政府官員或其他知名人士，以製造虛假信息、進行詐騙或破壞他人形象。

AI深偽詐騙手法破解之道

- ✓ 人的側臉、脖子等部位，現今軟體不會偵測分析及套用到，因此側面影像會產生模糊狀，臉部跟脖子也會產生色差
- ✓ 如果忽然有親友、同事要求視訊，或是生活中未見過的人、自稱檢警的公務人員視訊，且在通話中要求民眾匯錢，民眾可以要求對方轉頭、變換姿勢、露出牙齒或在臉前揮手，就可以藉由影像破綻分辨出對方是否使用深偽AI技術變臉，避免受騙

如遇到可疑的情況
請撥打165反詐騙專線



五、藥物濫用防制：

中式早餐"隱藏版" 嫌犯躲後房製喪屍煙彈"調味"

民視新聞台 民視新聞網 2025 年 9 月 18 日 下午 1:28 中部中心/徐秘康、蔡柄埏 台中報導

這家早餐店，有"隱藏版"！台中市刑大員警，經過長期跟監蒐證，終於等到時機成熟，到一名張姓嫌犯住處搜索，當場查扣第二級毒品"喪屍煙彈"7顆。嫌犯母親在鐵皮屋內，賣中式早餐，每天都很忙碌，沒察覺就住在後方隔間的兒子，卻忙著製毒！

這間鐵皮屋，有炒麵、豬血湯，老闆娘賣的是傳統中式早餐，奇怪，這批壯漢衝進來做什麼？員警連連驚呼，原來是起獲了喪屍菸彈等毒品，張姓嫌犯，就住在早餐店後方的隔間，媽媽每天忙著做生意，不知道兒子也在後面忙著製毒！警方在小小空間裡，翻來找去，當然不能放過，這個欲蓋彌彰的，裝有電子鎖的櫃子！櫃子裡，就放著毒品咖啡包2包。安非他命等。

台中市刑大隊偵一隊，接獲情資，32歲張姓男子，疑似從事毒品交易，經歷長期跟監蒐證，見時機成熟，到嫌犯住處進行搜索！警方調查，張姓男子為了打響招牌、增加銷路，還會自行加入香料，調配煙彈的"黃金比例"，但絕對更危害吸食者的健康。檢方訊後，以有共犯在逃的理由，向法院聲押獲准，近日依毒品罪嫌起訴。



依托咪酯

Etomidate

-又稱「喪屍毒品」
-用於醫療上使用的麻醉藥品
-於113年11月27日改列為第二級毒品



◀ 常見被濫用於電子菸油中吸食

☒ 長期恐會造成腎上腺功能不全

☒ 無法思考、無法控制身體，造成不自主的抽動扭動、異常顫抖等行為

☒ 過量使用更會有死亡的風險

☒ 藥效嚴重發作時，身體會從腰部對折打滾，宛如殭屍



♥ 珍愛生命 拒絕毒品
☎ 毒品危害防制諮詢專線：0800-770-885(請請你，幫幫我)

f 臺中市政府警察局少年警察隊

六、防制校園霸凌宣導：

為避免學生的不當行為衍生為霸凌事件，教育部自 113 學年度起製作「Call Me 卡」反霸凌宣導卡，提供學生及家長自我檢測，檢視在學校的人際互動是否處在不友善或正遭受不當對待的情形，並可透過宣導卡上的反映管道尋求協助。

教育部長期重視與關心「學生有任何的偏差行為或發生校園霸凌情事」議題，自 113 學年度起推出「Call Me 卡」；教育部說明，卡內檢測項目以受害者及旁觀者的立場進行情境式自我問答，包含「在學校感受到孤單、無助」、「被同學惡意毆打」、「需要用金錢（或物品）換友誼」、「在學校沒有同學會跟你玩」、「被同學嘲笑或取不雅綽號」、「打開網路，就看到同學在罵你」等；同時卡上也提供可諮詢及協助的相關管道，例如，向導師（輔導室或學務處）、家長反映、縣市反霸凌專線、教育部反霸凌專線 1953、反霸凌留言板、其他管道（好同學、好朋友）及學校的反映信箱與專線電話。

教育部指出，「Call Me 卡」已提供各級學校透過友善校園週或相關活動加強宣導，並持續督導學校依據校園霸凌防制準則規定，進而落實校園霸凌防制宣導、事件通報與處理及學生輔導與管教等相關防制工作推動，未來也會持續與學校共同攜手避免校園霸凌事件發生。

CALL ME 卡

你是否有以下情形？

- 在學校感受到孤單、無助
- 被同學惡意毆打
- 需要用金錢(或物品)換友誼
- 在學校沒有同學會跟你玩
- 被同學嘲笑或取不雅綽號
- 打開網路，就看到同學在罵你

如果你曾經發生或知道同學有這些狀況，且求助無門，你可以...

- ✓ 向導師(輔導室或學務處)、家長反映
- ✓ 縣市反霸凌專線(電話)
- ✓ 教育部反霸凌專線1953諮詢
- ✓ 教育部反霸凌留言板 →
- ✓ 其他管道(好同學、好朋友)

1953 教育部 關心您

學校反映信箱： _____

學校反映專線： _____

提醒您：

※ 自殺，不能解決難題；求助，才是最好的路。求救請打 1995（要救救我）

※ 教育部反霸凌投訴專線 0800-200-885

※ 安心專線：0800-788-995（0800-請幫幫-救救我） ※ 張老師專線：1980

※ 刑事警察局拒絕網路霸凌 <http://bullying.cib.gov.tw/>

※ 教育部反制校園霸凌專區 <https://csrc.edu.tw/bully/>



七、校園防災宣導：

教育部114年10月3日臺教學(五)字第1140101793號函通報：臺北市政府消防局函報該轄大安區基隆路四段43號（台灣科技大學-綜合研究大樓）火災事故案例，各級學校應就建築物之梯廳、樓梯間（安全梯）應保持暢通，不得置放雜物阻礙疏散逃生。

該案為台灣科技大學綜合研究大樓9樓樓梯間，疑似學生於該空間進行雷射切割不慎引燃梯間雜物發生火災，以致造成學生受傷事故。查建築物之所有權人及使用人應維護建築物使用安全，樓梯間不得堆積雜物，安全門不得設有栓鎖，通往直通樓梯或安全梯之防火門及逃生路線須隨時保持可供使用及完全通暢之狀態，不得妨礙師生逃生。

校園火災 如何逃生？



安全撤離：

火場中的人員抓住有利時機，就近、就便，利用一切可以利用的地形、工具應迅速撤離危險區域。



救助結合：

在火場現場，要盡快撤離，切忌堵塞逃生通道。先救己，再救人，絕對不要因為搶救貴重物品而耽誤逃生良機。盡量消除險情延緩火災蔓延，減輕火災發生的規模。

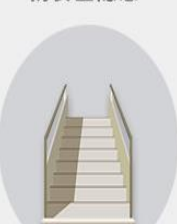
校園公共場所安全 重點有哪些？



1. 認識公共場所火災的危害性，時刻提防消防安全隱患。



2. 嚴格遵守公共場所防火規定，摒棄不利於防火的行為。



3. 進入公共場所後熟悉逃生通道。



4. 善於發現和判斷火情，能撲救的及時撲救，不能撲救立即疏散逃生。

教室、圖書館、餐廳等處，學生往來頻繁，人員密度大，存在較高的消防安全危險。同學應掌握以下四點學校公共場所防火知識。



學生事務處 生輔組 關心您